

## **Bližší specifikace předmětu dílčích smluv**

---

**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027**

**OBLAST Č. 3  
Správa tratí Karlovy Vary**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název rámcové dohody: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027 – OBLAST Č. 3**

Místa staveb: v obvodu Správy tratí Karlovy Vary

Provozní jednotka: ***Správa tratí Karlovy Vary***  
TO Ostrov, TO Karlovy Vary, TO Nejdek, TO Chodov, TO Tršnice, TO Františkovy Lázně, TO Cheb, TO Bečov, TO Žlutice, TO Podbořany a od 01.07.2026 TO Oloví

Místo vymezení staveniště: Místo staveniště je blíže specifikováno v dílčích objednávkách objednatele a zpravidla se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace a České dráhy a. s.

Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, státní organizace a České dráhy a. s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Karlovy Vary  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Vybraný dodavatel zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody

### Zástupce objednatele ve věcech technických:

VPO ST K. Vary	Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218
VPI ST K. Vary	Ing. Ondřej Šmejkal, tel. 724 960 827
Systémový specialista	Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

### Trvalý stavební dozor:

VPO ST K. Vary	Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218
VPI ST K. Vary	Ing. Ondřej Šmejkal, tel. 724 960 827
Systémový specialista	Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395
VPST TO Ostrov	Stanislav Liška, tel. 602 137 801 – zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759
VPST TO K. Vary	Radek Vlč, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477
VPST TO Nejdek	Tomáš Hejl, tel. 702 153 465 – zástup Jaroslav Fořt, tel. 607 054 010
VPST TO Chodov	Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889
VPST TO Tršnice	Petr Žabka, tel. 724 947 111 – zástup Jestřáb Josef, tel. 607 079 133
VPST TO Fr. Lázně	Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Jiří Svoboda, tel. 725 840 881
VPST TO Cheb	Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564
VPST TO Bečov	Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211
VPST TO Žlutice	Luděk Hladký, tel. 724 960 830 – zástup Jaroslav Malafa, tel. 720 954 211
VPST TO Podbořany	Ondřej Cibulský, tel. 602 559 646 – zás. V. Černohorský, tel. 725 442 258
VPST TO Oloví	Dispečink ST K. Vary, tel. 602 668 284

## B. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

S využitím výluk objednaných VPST.

Zpracování projektové dokumentace:

Vyžádá-li si to charakter stavebních prací, bude projektová dokumentace poskytnuta zhotoviteli nejpozději před uzavřením dílčí smlouvy. V opačném případě její obsah zpravidla nahrazuje technická specifikace, která bude vždy součástí jednotlivých dílčích objednávek objednatele.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Dle potřeby.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Dle potřeby.

Zpracování harmonogramu:

Dle potřeby.

Oznámení Dopravního a energetického stavebního úřadu (DÚ):

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DESÚ.

## C. Předmět stavby

Předmětem stavby je údržba zařízení ve vlastnictví a správě objednatele. Jedná se o plánovanou údržbu, odstranění následků škod a mimořádností na žádost objednatele, zajištění provozuschopnosti dopravní cesty v mimořádných podmínkách (povětrnostní vlivy, kalamity apod.).

Oprava defektoskopických vad kolejnic a ocelových součástí výhybek ve lhůtách stanovených Předpisem SŽ S3/7 a v souladu s předpisy SŽDC S3, SŽ S3/1, SŽ S3/2, SŽ S3/5. Odstranění těchto závad je nezbytnou podmínkou bezpečného provozování drážní dopravy a jsou častým zdrojem omezení (pomalých jízd).

Odklizení sněhu a ledu z kolejí, výhybek, nástupišť, přejezdů, přístupových cest, včetně posypů v železničních stanicích a další činnosti za účelem zajištění plynulého a bezpečného provozu na železniční dopravní cestě v zimních podmínkách v obvodu ST Karlovy Vary.

## Postup při realizaci

Soupisy prací jsou vybrané a zpracované na základě požadavků VPST. Zohledňují aktuální potřeby ST pro dodržení bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty.

Jednotlivé práce údržby jsou koordinovány s ostatními odbornými správami a provozním oddělením Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. Proto je nutné v dostatečném předstihu nahlásit jména, název firmy a čísla průkazů opravňujících ke vstupu všech zaměstnanců zhotovitele zajišťujících komunikaci s dopravním zaměstnancem.

Údržbové práce vyžadující svým rozsahem a náročností realizaci při výlukách budou plánovány do výluk s ohledem na schválený roční plán a Předpis SŽ D7/2. Údržbové práce, u kterých zhotovitel vyžaduje k realizaci denní i noční výluky (zpravidla délky 5-12 hodin), zašle požadavek v objednateli s předhlášením 120 dní.

Ostatní údržbové práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách, po dohodě s příslušným VPST s možností zabezpečení pracovního místa osazením pomalou jízdou, případně osazením výstražného varovného systému – zajistí zhotovitel.

Na výluku četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si zhotovitel zajistí svými prostředky.

Objednatel umožní zhotoviteli na základě samostatné smlouvy nebo objednávky dopravu na místo pracoviště, pokud se nachází mimo dosah silniční mechanizace.

Po uzavření smlouvy o dílo budou na realizaci údržby postupně rozpracovávány **měsíční plány** (Objednávka údržby staveb), ve kterých bude navržen objem činností vybraných z oceněného soupisu prací. Měsíční plán bude předán zhotoviteli vždy **do desátého dne předchozího měsíce** a bude **týdně upřesňován** zástupci objednatele podle klimatických podmínek a stavu rozpracovanosti na jednotlivých objektech.

Dle měsíčního plánu bude v předstihu provedeno příslušným VPST (případně VPI, SS) dílčí **předání staveniště** zápisem do stavebního deníku. Budou určeny přístupové cesty k objektu, zajištěno dle potřeby vytyčení sítí a stanovena opatření z hlediska bezpečnosti pracovníků zhotovitele a drážní dopravy. Po prohlídce na místě bude odsouhlasen a případně doplněn předpokládaný rozsah prací (Objednávka údržby staveb). Po potvrzení nabídkové ceny ze strany objednatele mohou být na objektu započaty stavební práce.

**Technický dozor** provádí objednatel podle druhu, rozsahu a odbornosti stavebních prací, a to minimálně jednou týdně, vždy však po ukončení stavebních prací. Dozor je zpravidla určen příslušným VPST, dále VPI, SS odpovědným za údržbu a jednou za měsíc vedoucím provozního oddělení ST K. Vary. Kontrola provedených výkonů je prováděna při realizaci stavebních prací, důležitou součástí kontroly je i porovnávání výkazu výměr se skutečností a jeho plnění. O výsledku kontroly je sepsán zápis do „Stavebního deníku“ popřípadě potvrdí „Protokol o broušení výhybek a výhybkových konstrukcí“, „Deník o opravě srdcovky navařováním“, „Deník svařování kolejnic“. Povinností zhotovitele je předat Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů v požadovaném rozsahu do 10 dnů od provedení broušení objednateli.

Zhotovitel je též povinen s předstihem vyzvat zástupce objednatele k přejímce dílčích stavebních prací, zejména takových, které již nelze zkontrolovat při převzetí díla. Po ukončení prací zástupce zhotovitele vyzve objednatele k **převzetí díla** a provedení kontroly parametrů a dokladů potřebných k ukončení výluky a zahájení provozu. Výsledek přejímky a případné vady a nedodělky včetně termínů jejich odstranění budou zapsány do stavebního deníku. V případě odsouhlasení objemu a počtu měrných jednotek vystaví zhotovitel „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“, který příslušný VPST (případně VPI, SS) potvrdí podpisem. Do měsíce od předání díla je zhotovitel povinen předat dokumenty související s prací (např. certifikáty, atesty, VL, protokoly k použitým materiálům) jako součást **dodavatelské dokumentace**.

Zhotovitel předkládá měsíčně **zjišťovací protokoly** s „Celkovým soupisem provedených prací a dodávek“ k potvrzení a podpisu zástupci objednatele uvedeného ve smlouvě o dílo. K soupisu je nutné přiložit odsouhlasený „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“ za jednotlivé TO.

Bude požadována činnost jedné až tří pracovních skupin při svařování a broušení kolejnic v rámci jedné výluky. Celkově jsou požadovány **3 pracovní skupiny na svařování** a další **3 pracovní skupiny** na navařování (broušení, zhotovení A-LIS, příp. přípravné práce) s tím, že mohou být nasazeny současně. V případě mimořádné potřeby bude nasazení jedné pracovní čety svářečů a jedné pracovní čety navařečů požadováno minimálně v 3denním předstihu (na základě nepředpokládané výluky).

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca 4-8 ks svarů nebo 2-3 ks A-LIS nebo navaření 1-2 ks srdcovek. Při broušení výhybek předpokládáme denní výkon skupiny ve výlukách v rozsahu kompletní reprofilace 2–3 ks výhybkových jednotek.

Objednatel výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím prací a zaměstnancem pro řízení sledu bude CPS.

## **ZIMNÍ ÚDRŽBA**

Zhotovitel bude provádět zimní údržbu především pracemi, které zajistí plynulý a bezpečný provoz na železniční dopravní cestě v zimních podmínkách:

- odstranění sněhu z přístupových cest na nástupiště a k výpravním budovám, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace,
- odstranění sněhu a posyp na lávkách pro pěší, které jsou součástí přístupových cest na nástupiště a u vstupů do podchodů včetně podlah v podchodech (u nezastřešených vstupů se jedná o část schodiště či přístupového chodníku, kde např. zafouká sníh),
- případné odklizení sněhu ze střech (zejména přístřešků na zastávkách a nižších budov, kde není zapotřebí využití plošiny),
- odstranění rampouchů a námrazy z tunelů.

Zhotovitel zahájí jednotlivé práce na zimní údržbě a odstraňování sněhu **na základě pokynu kontaktní osoby objednatele**. Pokyn k zahájení prací bude oznámen telefonicky (popř. písemně) určenému zástupci zhotovitele ve věcech realizace (při pohotovosti) a bude obsahovat tyto informace:

- číslo objednávky, na základě které je vydáván pokyn k zahájení prací,
- potřebný počet zaměstnanců Zhotovitele,
- čas a místo plnění, nebo místo nástupu do dopravního prostředku po železniční dráze,
- kontakt odpovědného zástupce Objednatele,
- požadavek na vybavenost nářadí Zhotovitele

**Pokyn k zahájení prací kontaktní osobou Objednatele lze vydat pouze na základě dílčí smlouvy uzavřené postupem uvedeným v článku 2.3.1 rámcové dohody.**

Četa Zhotovitele je povinna se dostavit na dohodnuté místo nejpozději **do 6 hodin** (do 3 hodin v případě vyhlášení stavu pohotovosti) od telefonického oznámení potřeby zimní výpomoci (od vydání Pokynu k zahájení prací), nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zajistit současně nasazení takového počtu zaměstnanců, který je potřebný pro daný obvod.

Obvod ST Karlovy Vary je v rámci zimní údržby členěn na tyto oblasti:

Oblast	Traťový okrsek	*Počet čet/zam.	Kontaktní osoby OŘ
ST KV 1	Cheb, Františkovy Lázně, Tršnice	6/24	<b>TO Cheb</b> – vedoucí Jiří Kubalík, 724 960 829, zástupce Jan Sehnoutka, 724 362 564 <b>TO Fr. Lázně</b> – vedoucí Otakar Rohan, 724 960 832 zástupce Jiří Svoboda, 725 840 881 <b>TO Cheb – vedoucí</b> Petr Žabka, 724 947 111 zástupce Josef Jestřáb, 607 079 133 <b>SPS</b> – VPI Dušan Vosyka, 702 243 900 <b>SMT</b> – Ing. Jiří Kuruc, 724 951 667
ST KV 2	Chodov, Nejdek, Oloví	6/24	<b>TO Chodov</b> – vedoucí Pavel Šlajs, 602 136 401 zástupce Vlastimil Kolář, 728 332 889 <b>TO Nejdek</b> – vedoucí Daniel Bystroň, 728 332 476 zástupce Tomáš Kopecký, 607 054 010 <b>TO Oloví</b> – Dispečink ST K. Vary, tel. 602 668 284 <b>SPS</b> – VPI Aleš Zvonař, 724 269 760 <b>SMT</b> – Ing. Jiří Kuruc, 724 951 667
ST KV 3	Bečov nad Teplou, Karlovy Vary, Ostrov nad Ohří	6/24	<b>TO Bečov</b> – vedoucí Viktor Grban, 725 432 127 zástupce Tomáš Filo, 725 791 211 <b>TO K. Vary</b> – vedoucí Radek Vík, 725 423 938 zástupce Václav Duchoň, 724 318 477 <b>TO Ostrov n/O</b> – vedoucí Stanislav Liška, 602 137 801 zástupce Zdeněk Jíra, 724 318 759 zástupce František Lehký, 725 950 781 <b>SPS</b> – VPI Aleš Zvonař, 724 269 760 <b>SMT</b> – Ing. Jiří Kuruc, 724 951 667

ST KV 4	Žlutice, Podbořany	6/24	<b>TO Žlutice</b> – vedoucí Luděk Hladký, 724 960 830 zástupce Jaroslav Malafa 720 954 211 <b>TO Podbořany</b> – ved. Ondřej Cibulský, 602 559 646 zástupce Václav Černožský, 725 442 258 <b>Žlutice – vedoucí</b> Aleš Zvonař, 724 269 760 <b>SMT</b> - Ing. Jiří Kuruc, 724 951 667
---------	--------------------	------	--

\* počty zaměstnanců (viz tabulka) jsou bez vedoucích zaměstnanců **1 četa = 4 zaměstnanci**, ke každé cetě musí být zajištěn **1 vedoucí prací**

Prostory (doplnění ploch, přístupů) u železničních stanic k odklizení sněhu:

Orientační rozpis nejvíce vytěžovaných železničních stanic

Spadá do oblasti	Prostory (přístupy) u železničních stanic – odklizení sněhu (seřazeno dle traťových okrsků)	Veřejně přístupné prostory (VPP)	Celková plocha chodníků a komunikace pro úklid (m <sup>2</sup> )	Plochy přístupových cest (m <sup>2</sup> )
ST KV 3	<b>Bečov nad Teplou:</b>			
	Bečov nad Teplou	VPP	122	60
	Karlovy Vary – Dolní nádraží	VPP	620	80
ST KV 4	<b>Podbořany:</b>			
	Blatno u Jesenice	VPP	94	60
	Kryry	VPP	58	45
	Podbořany	VPP	24	30
ST KV 3	<b>Karlovy Vary</b>			
	Dalovice	VPP	165	60
	Hájek ( Nová Víska 16)	VPP	60	40
ST KV 2	<b>Chodov:</b>			
	Chodov	VPP	90	45
	Loket	VPP	160	50
	Nové Sedlo u Lokte	VPP	42	45
	Citice	VPP	30	40
	Dasnice	VPP	30	40
ST KV 2	<b>Nejdek:</b>			
	Nejdek	VPP	201	60
	Nová Role	VPP	172	50
	Stará Role	VPP	130	45
ST KV 3	<b>Ostrov nad Ohří:</b>			
	Ostrov nad Ohří	VPP	87	45
	Perštejn (Okounov 48)	VPP	54	40
	Stráž nad Ohří	VPP	52	45
ST KV 4	<b>Žlutice:</b>			
	Žlutice	VPP	56	35
ST KV 1	<b>Františkovy Lázně:</b>			
	Aš	VPP	100	60
	Františkovy Lázně	VPP	30	40
	Vojtanov	VPP	60	40

<b>ST KV 1</b>	<b>Cheb</b>			
	Dolní Žandov	VPP	60	45
	Cheb (parkoviště)	VPP	650	0
	Cheb (vstup do haly, nekryté nást., schodiště)	VPP	1330	50
	Lipová u Chebu	VPP	35	30
<b>ST KV 1</b>	<b>Tršnice:</b>			
	Kynšperk nad Ohří	VPP	40	40
	Tršnice	VPP	80	45

Tunely k případnému odstranění rampouchů a námrazy:

Spadá do oblasti	Tunely	Kilometrická poloha
<b>ST KV 2</b>	Nejdecký	20,715 – 20,945
	Vysokopecký	22,949 – 22,917
	Novohamerský	25,204 – 25,457
	Novosedelský	200,102 – 200,312
	Loketský II	14,943 – 14,909
<b>ST KV 3</b>	Vlkovský	5,991 – 6,232
	Dolnohamerský I	27,701 – 27,834
	Dolnohamerský II	28,568 – 28,609
	Dolnohamerský III	29,720 – 28,835
	Dolnohamerský IV	29,484 – 29,618
	Doubský	49,292 – 49,412
	Karlovarský	1,087 – 1,168
	Bečovský	33,994 – 34,242
<b>ST KV 4</b>	Žlutický	54,033 – 54,058
	Borecký	56,667 – 56,753

Vedoucím prací každé čtyři při provádění zimní údržby bude určený zaměstnanec zhotovitele se zkouškou **KMB-10** nebo jinou zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 opravňující k organizování činností pracovní skupiny. Vedoucí prací si stanoví bezpečnostní hlídku a provede poučení svých zaměstnanců o bezpečnosti práce, o pohybu v kolejišti a o komunikaci s dopravními zaměstnanci. Pro jednotlivé práce bude zaveden pracovní deník, do kterého bude zaznamenávána dokladová část prací. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že provedení jednotlivých výkonů bude zástupce zhotovitele (vedoucí prací) a odpovědný zástupce objednatele za příslušnou odbornou správu, které se provedené práce týkají, potvrzovat písemně po jejich provedení v pracovním deníku. Odpovědnými zástupci objednatele jsou vedoucí provozních středisek Správy tratí, místní správci Správy pozemních staveb a místní správci Správy mostů a tunelů.

*Pozn. Do pracovních deníků se neuvádí doprava zaměstnanců Zhotovitele do a z místa plnění. Tyto náklady Zhotovitele jsou promítnuty do jednotkových cen sborníkových položek týkající se zimní údržby.*

## D. Podmínky a ustanovení

Zhotovitel bude provádět zadané údržbové práce, svařování, broušení a navařování kolejnic a ocelových součástí výhybek a další související práce včetně dodávky nezbytně nutného materiálu dle specifikace dílčí objednávky objednatele.

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou, podbijáky, vidlemi na šterk, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickými, autogenem, svářečkou, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou bruskou a zatáčečkou upevňovadel, digitálním profiloměrem, šablonou PŠR-1 a PŠR-3 s platnou kalibrací a nářadím potřebným pro opravné broušení atd.) V případě, že zhotovitel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

**Při zimní výpomoci** bude pracovník Zhotovitele disponovat vhodným technickým vybavením pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí.

Doporučená výbava: lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, motorové fukary a vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů je zhotovitel povinen disponovat potřebným počtem radiostanic pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

Objednatel zároveň zajistí dopravu kolejovými prostředky (MUV) na pracoviště, která nejsou přístupná silničními vozidly Zhotovitele.

Vedoucí čtyř zhotovitele řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců zhotovitele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací objednateli. Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

Vedoucí čtyř zhotovitelů při svařování a broušení kolejnic musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* minimálně odbornou zkoušku **K-05/2** nebo vyšší.

Vzhledem k přepokládanému rozsahu prací je zhotovitel je povinen disponovat minimálně **5** odborně způsobilými osobami se zkouškou **K-05/2 nebo vyšší**, přičemž z celkového počtu odborně způsobilých osob musí být tato zkouška doložena pro člena odborného personálu, tj. specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek a pro členy, tj. stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího minimálně zkouška **K-06**.

Dále bude zhotovitel disponovat minimálně **2** odborně způsobilými osobami (pracovníci pro řízení sledu) se zkouškou **D-04** dle Předpisu SŽ Zam1, popř. dle vnitřního předpisu zhotovitele (dopravce). Zhotovitel bude současně držitelem:

- **Osvědčení o způsobilosti ke svařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - **Aluminotermické svařování kolejnic** stejného tvaru technologií dle přílohy 3 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
  - **Odtavovací stykové svařování kolejnic** stejného tvaru dle přílohy 4 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
  - **Svařování elektrickým obloukem** dle přílohy 7 Předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900 A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD).



- **Osvědčení o způsobilosti k navařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - Navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic
  - Navařování srdcovek z manganové oceli Mn13 (monoblok, zkrácený monoblok, INSERT)
  - Navařování hrotů srdcovek s kovaným kaleným klínem
- **Osvědčení o způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek** vydané podle Předpisu SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, v rozsahu:
  - A – broušení pojížděných součástí výhybek v záruční době
  - B – broušení pojížděných součástí výhybek po záruční době
  - C – broušení srdcovek po navaření
  - D – zřízení nového začátku jazyka broušením

Broušení kolejnic musí být provedeno strojně v celé délce koleje. Silniční přejezdy nebudou pro práci stroje vyloučené. Přejezdové konstrukce se nesmí rozebírat. Broušení výhybek musí být provedeno strojně, výjimku tvoří hrot srdcovky a jazyka tloušťky do 18 mm. Zařízení k obsluze dráhy a výstroje dráhy nebudou demontovány a nesmí být poškozeny použitou mechanizací (MIB, PN, kabely, ukolejnění, návěstidla atd.). Minimální počet brousících kamenů na kolejnicovém pasu – 4 ks s náklonem od +45° do – 70° k ose koleje. Minimální výkon brousícího stroje je 200 m kolejnice/hod při úběru 0,2 mm po celé pojížděné ploše hlavy kolejnice.

Rozsah provedeného broušení ocelových součástí výhybek musí být evidován v „Protokolu o broušení výhybkových konstrukcí“ (dále jen Protokol). Vzor Protokolu je uveden v příloze N Předpisu SŽ S3/1 a dále na internetových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni/firmy-brouseni>. V Protokolu je uváděna pro danou součást výhybky délka, šířka a hloubka broušení. Tento protokol slouží jako doklad provedených prací.

Dalšími doklady o rozsahu provedeného broušení u výhybek jsou fotografie broušené součásti ve formátu JPG v kvalitě min. 300 dpi a velikosti cca 2 MB, dále zpracované grafické a datové výstupy sejmutých příčných řezů/profilů broušených součástí výhybky před a po provedeném broušení digitálním profiloměrem.

Snímání příčných řezů lze provádět pouze schváleným typem digitálního profiloměru, který schvaluje CTD.

Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů předá zhotovitel do 10 dnů od provedeného broušení správci. K tomuto účelu slouží formulář na internetových webových stránkách <https://dsd.tudc.cz/>

Umístění snímaných řezů na jednotlivých broušených součástech výhybky se řídí předpisem S3/1 Příloha K.

Upozornění: Cena za snímání příčných řezů a pořízení fotodokumentace je obsažena v metru broušení. Měření bude prováděno na všech broušených výhybkách.

Dílo bude provedeno dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném a účinném znění.

Po provedení prací požadujeme provést řádné zdokumentování skutečného stavu, v souladu se zákony, předpisy ČR a EU, technickými normami dle TKP a předpisy Správy železnic, státní organizace (SŽ) pro údržbu železničního svršku včetně typizovaného Stavebního deníku (údržba a opravy staveb státních drah) s platností od 1. 4. 2012.

## E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
  1. SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
  2. SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
- **Všichni pracovníci musí mít platné vstupy do provozované železniční dopravní cesty.**

b) Demontáže a likvidace odpadů

- vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá zhotovitel demontovaný objednateli na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťového okrsku). Bude vyhotoven protokol o předání výzisku ze stavby. Za případné ztráty během provádění prací do předání zodpovídá zhotovitel.
- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí

- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.).

#### c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

#### d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

#### e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznic.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků).
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

#### f) Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK-opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně

v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.

- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST TO jednotlivých okrsků nebo zástupce, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny převážně odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2025 (ze dne 12. 11. 2024)** s účinností od 1. 1. 2025. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2025 02**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – CTD, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. V době, kdy nebudou prováděny žádné práce bude SD uložen u vedoucího příslušného TO. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem

č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

Seznam příloh:                      Mapa obvodu ST KV (součást Dílu 3 Zadávací dokumentace)

Termín plnění:                      listopad 2025–listopad 2027

V Karlových Varech 13. srpna 2025

**Miloš Vyhnálek**  
přednosta ST K. Vary